

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 32/2015-АТ
(судебная автотехническая экспертиза
по гражданскому делу № Х-ХХ/ХХХХ)

Дата поступления материалов

числа месяца года

Дата составления заключения

числа месяца года

Заказчик:

«АА» суд

г. Санкт-Петербурга

Исполнитель:

Санкт-Петербург

год

ПОДПИСКА

Мне, эксперту Антокольскому Марку Матвеевичу, разъяснены обязанности и права эксперта, предусмотренные ст. 85, ст. 86, ч. 2 ст. 168 ГПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Числа месяца года

Эксперт _____ М.М. Антокольский

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 32/2015-АТ

Производство экспертизы начато в время числа месяца года

Окончено в время числа месяца года

Мне, эксперту Антокольскому Марку Матвеевичу, имеющему высшее техническое образование по специальности «Энергомашиностроение», квалификацию «Магистра техники и технологии по производству поршневых и комбинированных двигателей», квалификацию судебного эксперта-техника по специальностям «Судебная инженерно-техническая экспертиза» со специализацией «Судебная автотехническая экспертиза», «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» аккредитованный при Минюсте РФ, квалификацию эксперта по специальностям: 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств», 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно - трасологическая диагностика)», 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», 10.2 «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий», специализирующемуся по экспертизе транспортных средств, стаж работы по специальности XX лет, стаж экспертной работы XX лет на основании определения председательствующего судьи «АА» суда г. Санкт-Петербурга Иванова Л.И. от числа месяца года по гражданскому делу № Х-XX/XXXX, поручено производство судебной автотехнической экспертизы.

На разрешение эксперта поставлены следующие вопросы:

1. Какие повреждения получены транспортным средством Ниссан «Альмера», г. р. з. Р XXX ОРXXX в дорожно-транспортном происшествии от числа месяца года из указанных в акте осмотра транспортного средства?
2. Могло ли транспортное средство Ниссан «Альмера» г. р. з. Р XXX ОРXXX в результате дорожно-транспортного происшествия от числа месяца года получить повреждение бокового левого стекла?
3. Все ли указанные в акте осмотра транспортного средства от числа месяца года №XXX/XX/XXXXXXXXX неисправности автомобиля Ниссан «Альмера» г. р. з. Р XXX ОРXXX связаны с произошедшим ДТП числа месяца года?
4. Какова стоимость восстановительного ремонта автомобиля Ниссан «Альмера», г. р. з. Р XXX ОРXXX, поврежденного числа месяца года, по состоянию на день дорожно-транспортного происшествия с учетом износа заменяемых деталей при устранении непосредственно повреждений, полученных в связи с дорожно-транспортным происшествием, без учета повреждений, перечисленных в акте осмотра транспортного средства, которые не могли быть получены в результате произошедшего дорожно-транспортного происшествия?

На исследование представлено:

1. Материалы гражданского дела № Х-XX/XXXX.
2. Материалы административной проверки по факту ДТП числа месяца года (приложение к материалам дела).

Используемая литература:

1. ФЗ № 73 от 31.05.2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».
2. ФЗ № 138 от 14.11.2002 года «Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации».
3. Среднестатистические данные, полученные экспертным путем, о стоимости нормо-часа, запасных частей и материалов (опросные листы, прайс-листы, информационные письма, данные всемирной сети Интернет и т.д.).
4. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ.
5. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
6. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. № 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства".
7. Методическое руководство для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». – Москва. РФЦСЭ, 2013 года.
8. Программное обеспечение: «AUDATEX». Сборник нормативов трудоемкостей по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей иностранного производства.
9. РД 37.009.024-92 "Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей".
10. Грановский Г.Л. Основы трасологии. Особенная часть. - Москва, 1974.
11. Судебно-трасологическая экспертиза. Вып.3 -М., ВНИИСЭ, 1972.
12. Евтюков С.А., Васильев Я.В. "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Справочник" - СПб.: Издательство ДНК, 2006. - 536 с.
13. Зуев Е.И., Капитонов В.Е. "Трасологические исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Учебное пособие." - М.: ВНИИ МВД СССР, 1983- 88 с.
14. Кантор И.В., Ярмак В.А., Жигалов Н.Ю., Смольяков П.П. "Трасология и трасологическая экспертиза. Учебник." - М: ИМЦ ТУК МВД России, 2002.-376 с.
15. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. -Л.:Лениздат. 1984 г.
16. Коллинз Д., Моррис Д. «Анализ дорожно-транспортных происшествий» - Изд-во «Транспорт», 1971
17. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. М. 1989.
18. Методические рекомендации по производству трасолого-автотовароведческой экспертизы. Н.М. Кристи, ЦНИИСЭ.

Исходные данные:

Описание объекта исследования

Объект исследования:	NISSAN ALMERA
Тип:	седан
Категория:	B
Дата выпуска	2013 г.
Регистрационный знак:	P XXX OPXXX
Идентификационный знак VIN:	Z8NAJL00049660XXX
№ кузова:	Z8NAJL00049660XXX
Мощность двигателя, л.с.	102
Пробег автотранспортного средства, км:	20 514 (акт осмотра, л. д. 11)

Цвет:	серебристый
Вид используемого топлива:	бензин
ПТС:	78НУ № XXXXXX
Собственник ТС:	Кудряшов Александр Борисович
Дата ДТП	Числа месяца года.

Технические термины:

Восстановительный ремонт - комплекс работ, необходимых для восстановления технических характеристик и потребительских свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения.

Стоимость восстановительного ремонта автомобиля складывается из стоимости запчастей, подлежащих замене (с учётом износа и без него), стоимости материалов и ремонтно-восстановительных работ.

Ущерб - согласно статьи 15, ч. 2 ГК РФ под реальным ущербом "понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества".

В соответствии с принятой экспертной методикой, под «ущербом» экспертом понимается компенсация за полученные повреждения, которая может быть определена как затраты, необходимые для восстановления свойств автомобиля, которые он имел на момент повреждения, утрата товарной стоимости ТС (при этом затраты на транспортировку, хранение АМТС, упущенная выгода в результате простоя АМТС и т.п. экспертом не оцениваются), или сумма, эквивалентная доаварийной стоимости АМТС за вычетом стоимости его остатков, пригодных для использования (реализации), либо без вычета стоимости остатков, если их невозможно оценить

Утрата товарной стоимости (УТС) обусловлена тем, что проведение отдельных видов работ по устранению определенных видов повреждений транспортного средства сопровождается объективно необратимыми изменениями его геометрических параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов, однозначно приводящих к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик, из-за чего восстановить доаварийное техническое состояние транспортного средства (и соответственно его стоимость) объективно невозможно. Вследствие этих работ владельцу транспортного средства будут нанесены производные убытки в виде реального материального ущерба.

УТС не рассчитывается в случае, когда на момент повреждения величина эксплуатационного износа АМТС превышает 35 % или с даты выпуска прошло более 5 лет.

Предмет экспертизы: установление наличия и характера технических повреждений, стоимости АМТС и отдельных элементов, стоимости восстановительного ремонта и утраты товарной стоимости АМТС, в связи с ДТП или в результате иных повреждений и событий.

Объекты автотовароведческой экспертизы:

- АМТС в целом, как сложное изделие; его детали, узлы, агрегаты;
- информация представительств автопроизводителей, предприятий автосервиса, торговли и т. д.;
- данные средств массовой информации, сети интернет, фотоматериалы, относящиеся к предмету экспертизы;
- документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования.

Задачи, решаемые экспертом:

- определение технологии и стоимости восстановительного ремонта АМТС в связи с ДТП или в результате иных повреждений;
- определение износа АМТС и его составляющих;
- установление стоимости годных остатков АМТС (при необходимости);
- определение величины утраты товарной стоимости АМТС (при необходимости);
- определение стоимости АМТС, в том числе остаточной стоимости;
- определение рыночной стоимости автомобилей-аналогов (при необходимости);
- идентификация объекта экспертизы (при необходимости).

Методы исследований:

1. Метод экспертного анализа ДТП.
2. Аналитический метод экспертного анализа ДТП.
3. Аналитический метод исследования повреждений автомобиля.

Исследование:

По первому – третьему вопросам:

Какие повреждения получены транспортным средством Ниссан «Альмера», г.р.з. РХХХОРХХХ в дорожно-транспортном происшествии от числа месяца года из указанных в акте осмотра транспортного средства?

Могло ли транспортное средство Ниссан «Альмера» г.р.з. РХХХОРХХХ в результате дорожно-транспортного происшествия от числа месяца года получить повреждение бокового левого стекла?

Все ли указанные в акте осмотра транспортного средства от числа месяца года №ХХХ/ХХ/ХХХХХХХХ неисправности автомобиля Ниссан «Альмера» г.р.з. РХХХОРХХХ связаны с произошедшим ДТП числа месяца года?

Согласно представленным на исследование материалам административной проверки (приложение к материалам дела) и гражданского дела №Х-ХХ/ХХХХ числа месяца года около время у дома ХХ по Дунайскому проспекту Фрунзенского района города Санкт-Петербурга произошло попутное столкновение автомобилей VOLVO VXX государственный регистрационный знак Р ХХХ РАХХХ и NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ. Согласно справке о ДТП от числа месяца года из ОГИБДД ОМВД России по Фрунзенскому району города Санкт-Петербурга (приложение к материалам дела) автомобиль VOLVO VXX государственный регистрационный знак Р ХХХ РАХХХ получил повреждения переднего бампера.

Однако, объективно судить о наличие каких-либо повреждений не представляется возможным по причине отсутствия в представленных материалах дела каких-либо сравнительных изображений или фотоснимков автомобиля VOLVO VXX государственный регистрационный знак Р ХХХ РАХХХ. В силу этого, рассматривать наличие или отсутствие возможных повреждений данных ТС, а равно и анализировать взаимообразование повреждений на ТС в контексте заявленных обстоятельств ДТП возможно лишь с определенной степенью вероятности и условности, исходя из описаний, имеющихся в справке о ДТП.

В результате ДТП автомобиль NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р 0ХХХ ОРХХХ согласно справке о ДТП от числа месяца года из ОГИБДД ОМВД России по Фрунзенскому району города Санкт-Петербурга (приложение к материалам дела) автомобиль получил следующие повреждения:

- задний бампер,
- задняя панель,
- крышка багажника,
- декоративная накладка заднего бампера.

О наличие, характере, форме, объёме, виде, расположении и направлении развития перечисленных выше повреждений можно судить по акту осмотра ЗАО «СГ «Уралсиб» (л. д. ХХ-ХХ) и материалам административной проверки по факту ДТП (приложение к материалам дела).

Определение характера и механизма образования заявленных повреждений по представленному материалу допускается лишь с определенной степенью вероятности, так как

фотоснимки повреждений автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р XXX OPXXX отсутствуют, что не позволяет категорично точно охарактеризовать изначальную картину имеющихся непосредственно после ДТП повреждений.

Провести непосредственный экспертный осмотр автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р XXX OPXXX, по объективным причинам, не представилось возможным.

В результате анализа представленных материалов, в рамках поставленных перед экспертом вопросов, установлено, что весь комплекс повреждений локализован главным образом в задней части кузова автомобиля и представляет собой многочисленные выраженные объемно-поверхностные повреждения в виде значительных вдавленных деформаций, смятия металла, деформационных смещений элементов, а так же поверхностных трасс и повреждений ЛКП.

При этом, детализируя имеющийся комплекс повреждений на отдельные зоны и участки с целью установления наиболее точной картины механизма слеодообразования и возможной формы и конфигурации слеодообразующего объекта необходимо отметить следующее:

- на заднем бампере, задней панели, заднем правом фонаре, кронштейнах задних фонарей, поле багажника, крышке багажника, задних крыльях, внутренних усилителях задних крыльев, заднем правом лонжероне, противотуманном фонаре, отражателе заднего бампера правом, усилителе заднего пола правом, ударопоглотителях заднего бампера и прилегающим к ним деталям и элементам имеется комплекс объемно-поверхностных повреждений в виде общей деформации со смещением и повреждением элементов крепления, разрывов, расколов, нарушением ребер жесткости, а так же групп поверхностных продольно трасс-царапин. Зона повреждения, не характеризуется какой-либо четкой, однозначно определенной формой и не содержит отображения идентификационных особенностей слеодообразующего объекта. Наиболее вероятное направление развития повреждений сзади вперед относительно продольной оси автомобиля по ходу его движения. Данный комплекс повреждений может быть характерен для одномоментного ударно-динамического контакта значительной силы со слеодообразующим объектом сопоставимой высоты и конфигурации - например, другое ТС при встречном его перемещении относительно указанных элементов автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р XXX OPXXX.

Также в акте ЗАО «СГ «УралСиб» указаны повреждения боковых стекол автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р XXX OPXX. Установить по представленному фотоматериалу возможный характер и механизм образования данного повреждения не представляется возможным, в силу его малой информативности.

Таким образом, все повреждения в задней части кузова автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р XXX OPXXX, указанные в справке о ДТП от числа

месяца года из ОГИБДД ОМВД России по Фрунзенскому району города Санкт-Петербурга (приложение к материалам дела), и оцененные по предоставленным материалам административной проверки и материалам гражданского дела Х-ХХ/ХХХХ, в частности по акту осмотра ЗАО «СГ «Уралсиб» (л. д. ХХ-ХХ), дают основание объединить их по форме, характеру, зонам локализации и направлению развития в одну группу.

При этом, анализируя возможный характер образования заявленных повреждений, можно признать, что в рамках имеющегося объема следовой информации об объекте исследования, все указанные повреждения могли быть образованы одним следообразующим объектом при одномоментном ударно-динамическом контакте в рамках одного события, в общем и целом соотносимого с заявленными обстоятельствами ДТП.

Рассматривая заявленные повреждения автомобиля VOLVO VXX государственный регистрационный знак Р ХХХ РАХХХ согласно Справке о ДТП от числа месяца года из ОГИБДД ОМВД России по Фрунзенскому району города Санкт-Петербурга (приложение к материалам дела), можно признать, с достаточной степенью вероятности, их общее соответствие по характеру и пространственному расположению с соответствующим рядом, рассмотренных выше, повреждений имеющихся на автомобиле NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ.

Таким образом, на основании вышеизложенного, эксперт приходит к выводу, что повреждения автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ, зафиксированные в материалах по ДТП, с достаточной степенью вероятности, могут соответствовать обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия числа месяца года.

Повреждения на боковых стеклах автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ, не отмеченные в справке о ДТП числа месяца года из ОГИБДД ОМВД России по Фрунзенскому району города Санкт-Петербурга (приложение к материалам дела) и заявленное истцом, как полученные в ходе ДТП, вероятнее всего, не имеет прямого отношения к обстоятельствам данного ДТП и, предположительно, получено в другое время, в другом месте и при иных обстоятельствах. Однако, у эксперта нет достаточных оснований для категоричного вывода о невозможности образования указанного повреждений в ходе данного ДТП, так как для таких выводов требуется более полная информация как о самом повреждении, так и об обстановке на месте ДТП в момент его совершения, которой эксперт объективно не располагал.

Таким образом, в зоне локализации могли оказаться следующие детали автомобиля Ниссан «Альмера», г. р. з. Р ХХХ ОРХХХ поврежденные в дорожно-транспортном происшествии от числа месяца года из указанных в акте осмотра транспортного средства ООО «СГ «Уралсиб»:

- ✓ БАМПЕР ЗАДНИЙ
- ✓ УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ
- ✓ УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА СРЕДНИЙ
- ✓ ПАНЕЛЬ ЗАДКА
- ✓ КРЫШКА БАГАЖНИКА
- ✓ ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ЛЕВАЯ
- ✓ ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПРАВАЯ
- ✓ ФИКСАТОР ЗАМКА БАГАЖНИКА
- ✓ ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- ✓ ФОНАРЬ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ЗАДНИЙ
- ✓ ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ
- ✓ ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ЛЕВОГО
- ✓ ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ПРАВОГО
- ✓ ОТРАЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ
- ✓ ПОЛ БАГАЖНИКА
- ✓ ОБЛИЦОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- ✓ ОБЛИЦОВКА ПОЛА БАГАЖНИКА
- ✓ ОБИВКА ПАНЕЛИ ЗАДКА
- ✓ ЗАГЛУШКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА
- ✓ КРЫЛО ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ
- ✓ КРЫЛО ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ПОЛА БАГАЖНИКА ПРАВЫЙ
- ✓ ЛОНЖЕРОН ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА

По четвертому вопросу:

Какова стоимость восстановительного ремонта автомобиля Ниссан «Альмера», г. р. з. Р XXX ОРXXX, поврежденного числа месяца года, по состоянию на день дорожно-транспортного происшествия с учетом износа заменяемых деталей при устранении непосредственно повреждений, полученных в связи с дорожно-транспортным происшествием, без учета повреждений, перечисленных в акте осмотра транспортного средства, которые не могли быть получены в результате произошедшего дорожно-транспортного происшествия?

В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч}, \text{ где:}$$

$C_{вр}$ – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

P_p – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

P_m – расходы на материалы;

Рзч – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

а) на дату дорожно-транспортного происшествия.

б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в Северо-Западный экономическом регионе.

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически по методике AZT.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически на основе справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе или по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \times C_j^{зч} \times \left(1 - \frac{I_j}{100}\right) \quad , \text{ где:}$$

Р зч – расходы на зап

m – количество наименований деталей(узлов, агрегатов), подлежащих замене;

k j– количество единиц детали(узла, агрегата) j-го наименования, подлежащих замене;

C j– стоимость детали(узла, агрегата) j-го наименования, установка которой назначается взамен детали(узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене(рублей);

И j– износ детали(узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j-го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j-го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j-го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. В качестве товарного рынка рассматривался Северо-Западный экономический регион.

Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_m) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_p) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

Расчет расходов на восстановительный ремонт проводится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч}, \text{ где:}$$

$C_{вр}$ - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт) (рублей);

P_p - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства (рублей);

P_m - расходы на материалы (рублей);

$P_{зч}$ - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов), (рублей);

Расчёт износа произведён в соответствии с единой методикой по определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Эксплуатационный износ автомобиля: количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Определение расчетного износа транспортного средства (Ики):

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега автотранспортного средства с начала эксплуатации проводится согласно положению о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства:

$$И_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right) , \text{ где}$$

1) e - основание натуральных логарифмов = 2,72

2) $L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров) = 20 514 (фактический)

3) Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием = 0,0025

4) $T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет) = 1,8

5) Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста = 0,049

Соответственно, износ ($И_{ки}$) транспортного средства равен:

$$И_{ки} = 100 \cdot (1 - \text{EXP}(-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки}))) = 13,02 \, \%.$$

Нормо-час: Это нормы времени, разрабатываемые путем хронометража выполнения конкретных операций в соответствии с **требованиями ремонтной технологии** и соблюдением требований техники безопасности, и учитывающие то, что работу выполняет специалист **средней квалификации в средней степени усталости**. При выполнении этих работ применяется механизированный и специальный инструмент, повышающий производительность труда.

Так как на момент ДТП справочники стоимости норма/часа согласно справочникам РСА сформированы не были, экспертом будет определена среднерыночная стоимость нормо-часа на момент ДТП.

Стоимость н/ч сертифицированных СТО по ремонту автомобилей «NISSAN» на числа месяца года.

СТО	Адрес			
		арматурные	кузовные	малярные
«Евро-Авто»	Сеть станций, т. 703-15-15	1000	1000	1000
ООО "АВТОР+"	ул. Минеральная, д. 13, Литер "О", 449-71-34	900	900	900
«СПБ Моторс»	Санкт-Петербург, ш. Революции, д. 65, 449-60-60;	950	950	950
АвтоДепо	Дальневосточный пр., д.9а, 244-06-12	1200	1200	1200
СТО "СПС-Авто"	пр. М. Тореца, д. 71а Тел. 313-43-53	900	900	900
«Петергоф Авто»	Петродворец, ул. 1 мая, д. 89, 420-27-00	1100	1100	1100
ООО Автоцентр "Пушкинский"	г. Пушкин, ул. Саперная д.67, 960-03-03	1000	1000	1000
«Рик Авто»	ул. Трефолева, д.42, 786-00-19	750	750	750
Элит Авто Нева	Московское шоссе 42/2, 413-10-10	900	900	900
Автоцентр СПб	ул. Краснопутиловская, 69, т. 784-41-88	1000	1000	1000
МКЦ-НЕВА	Малая Балканская, д. 59 А, к. 1, 778-5110	1250	1250	1250
Крас и Ко	ул. Херсонская, 39, 458-58-18	900	900	900
АБЦ-Сервис	Ул. Салова, д. 70, 766-26-90	750	750	750
БИКАР	ул. Тельмана, 37, т. 442-6262	900	900	900
«Буран»	Московское шоссе, д. 44, т.: 953-60-19	750	750	750
Средневзвешенная		950	950	950

Стоимость нормо-часа ремонтного предприятия является экономическим параметром, который рассчитывается: (все доходы - расходы на запасные части)/ кол-во чел/часов рабочего персонала * на коэффициент эффективности загрузки = н/час. Коэффициент загрузки учитывает простой. Очевидно, что в этой формуле нет возраста автомобиля.

При исследовании актов осмотра и фото ЗАО «СГ «Уралсиб» (л. д. XX-XX) и справки о ДТП (л. д. X) был установлен следующий перечень повреждений

транспортного средства NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ:

Повреждены и требуют замены:

- ✓ БАМПЕР ЗАДНИЙ
- ✓ УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ
- ✓ УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА СРЕДНИЙ
- ✓ ПАНЕЛЬ ЗАДКА
- ✓ КРЫШКА БАГАЖНИКА
- ✓ ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ЛЕВАЯ
- ✓ ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПРАВАЯ
- ✓ ФИКСАТОР ЗАМКА БАГАЖНИКА
- ✓ ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- ✓ ЭМБЛЕМА "NISSAN"
- ✓ НАДПИСЬ VERSION
- ✓ ФОНАРЬ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ЗАДНИЙ
- ✓ ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ
- ✓ ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ЛЕВОГО
- ✓ ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ПРАВОГО
- ✓ ОТРАЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ
- ✓ ПОЛ БАГАЖНИКА
- ✓ ОБЛИЦОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- ✓ ОБЛИЦОВКА ПОЛА БАГАЖНИКА
- ✓ ОБИВКА ПАНЕЛИ ЗАДКА
- ✓ ЗАГЛУШКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА

Повреждены и требуют ремонта (окраски):

- ✓ КРЫЛО ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ РЕМОНТИРОВАТЬ 3Н/Ч
- ✓ КРЫЛО ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ РЕМОНТИРОВАТЬ 4Н/Ч
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ПОЛА БАГАЖНИКА ПРАВЫЙ РЕМОНТИРОВАТЬ 2Н/Ч
- ✓ ЛОНЖЕРОН ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ РЕМОНТИРОВАТЬ 2Н/Ч
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА РЕМОНТИРОВАТЬ 1,5Н/Ч
- ✓ УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА РЕМОНТИРОВАТЬ 2,5Н/Ч

Определим стоимость деталей на дату проведения экспертизы, согласно среднерыночным ценам в Северо-Западном регионе со ссылкой на сайт РСА <http://prices.autoins.ru>:

Запасные части

Кат.номер	Наименование	Цена, Рубли
85022 4AA0H	БАМПЕР ЗАДНИЙ	8480,00
85092-4AA0A	УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ	475,00
85090-4AA0A	УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА СРЕДНИЙ	1160,00
79110-4AA8A	ПАНЕЛЬ ЗАДКА	7780,00
84300-4AA8A	КРЫШКА БАГАЖНИКА	14800,00
84401-EW000	ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ЛЕВАЯ	1360,00
84400-EW000	ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПРАВАЯ	1360,00
84620-3AW0A	ФИКСАТОР ЗАМКА БАГАЖНИКА	1370,00
84630-4AA0A	ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА	2620,00

84890-EW000	ЭМБЛЕМА "NISSAN"	960,00
90895-BN700	НАДПИСЬ VERSION	1440,00
26580-EW80A	ФОНАРЬ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ЗАДНИЙ	3370,00
26554-4AA0A	ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ	4590,00
78141-EW000	ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ЛЕВОГО	2840,00
78140-EW000	ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ПРАВОГО	2840,00
26560-EW00A	ОТРАЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ	1140,00
79400-4AA8A	ПОЛ БАГАЖНИКА	12900,00
84966-4AA0A	ОБЛИЦОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	3700,00
84902-4AA0A	ОБЛИЦОВКА ПОЛА БАГАЖНИКА	5750,00
84921-4AA0A	ОБИВКА ПАНЕЛИ ЗАДКА	4200,00
85071-4AA0H	ЗАГЛУШКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА	359,00

Индекс изменения потребительских цен на непродовольственные товары: за период с октября 2014 года по февраль 2016 года составил 120,3%. Данные получены с официального сайта “Федеральная служба государственной статистики”- http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/gr1-potr.pdf.

Коэффициент уменьшения цены деталей для приведения на дату ДТП составит 0,83.

Стоимость деталей с учетом коэффициента приведения будет указана в заключении о стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, приведенной ниже.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о стоимости ремонта транспортного средства
NISSAN ALMERA

Запасные части

Кат.номер	Наименование	Цена, Рубли	Кол-во	Сумма, Рубли
85022 4AA0H	БАМПЕР ЗАДНИЙ	7038,40	1	7038,40
85092-4AA0A	УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ	394,25	1	394,25
85090-4AA0A	УДАРОПОГЛОТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА СРЕДНИЙ	962,80	1	962,80
79110-4AA8A	ПАНЕЛЬ ЗАДКА	6457,40	1	6457,40
84300-4AA8A	КРЫШКА БАГАЖНИКА	12284,00	1	12284,00
84401-EW000	ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ЛЕВАЯ	1128,80	1	1128,80
84400-EW000	ПЕТЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПРАВАЯ	1128,80	1	1128,80

84620-3AW0A	ФИКСАТОР ЗАМКА БАГАЖНИКА	1137,10	1	1137,10
84630-4AA0A	ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА	2174,60	1	2174,60
84890-EW000	ЭМБЛЕМА "NISSAN"	796,80	1	796,80
90895-BN700	НАДПИСЬ VERSION	1195,20	1	1195,20
26580-EW80A	ФОНАРЬ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ЗАДНИЙ	2797,10	1	2797,10
26554-4AA0A	ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ	3809,70	1	3809,70
78141-EW000	ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ЛЕВОГО	2357,20	1	2357,20
78140-EW000	ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ ПРАВОГО	2357,20	1	2357,20
26560-EW00A	ОТРАЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ	946,20	1	946,20
79400-4AA8A	ПОЛ БАГАЖНИКА	10707,00	1	10707,00
84966-4AA0A	ОБЛИЦОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	3071,00	1	3071,00
84902-4AA0A	ОБЛИЦОВКА ПОЛА БАГАЖНИКА	4772,50	1	4772,50
84921-4AA0A	ОБИВКА ПАНЕЛИ ЗАДКА	3486,00	1	3486,00
85071-4AA0H	ЗАГЛУШКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА	297,97	1	297,97
ИТОГО:		<i>стоимость узлов и деталей:</i>		69300,02
		<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>		2,00
		<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>		70686,02
		<i>процент износа (%):</i>		13,02
		<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>		61482,70

Работы

№ прогр.	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
KN	ОДНОКРАТНОЕ ПОДГ. ВРЕМЯ	950,00	0,500000	1	475,00
KN	СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУДОВАТЬ	950,00	1,000000	1	950,00
ГК	А/М НА СТАПЕЛЬ - УСТАНОВИТЬ	950,00	1,500000	1	1425,00
5540A2	ПАНЕЛЬ ЗАДКА ЗАМЕНА	950,00	3,600000	1	3420,00
5290A2	УСИЛИТЕЛЬ УГЛА ЗДН Л ЗАМЕНИТЬ	950,00	0,900000	1	855,00
5291A2	УСИЛИТЕЛЬ УГЛА ЗДН ПР ЗАМЕНИТЬ	950,00	0,900000	1	855,00
5010A2	БАМПЕР ЗАДН. - ЗАМ. (СНЯТ)	950,00	0,200000	1	190,00
6711A2	КРЫШКА БАГАЖНИКА	950,00	0,600000	1	570,00
5410A2	КРЫШКУ БАГАЖНИКА ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	950,00	0,700000	1	665,00
5510A2)	ШАРНИР КРЫШКИ БАГАЖНИКА ЛЕВ С/У	950,00	0,200000	1	190,00
5510A2)	ШАРНИР КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПРАВ С/У	950,00	0,200000	1	190,00
5511A2)	ШАРНИРЫ КРЫШКИ БАГАЖНИКА С/У	950,00	0,500000	1	475,00
7700A1	БАК ТОПЛИВНЫЙ - С/У	950,00	1,800000	1	1710,00
6290A2	ПОЛ БАГАЖНИКА ЗАМЕНА	950,00	4,000000	1	3800,00

3481	КРЫЛО ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	3,000000	1	2850,00
3482	КРЫЛО ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	4,000000	1	3800,00
3950	УСИЛИТЕЛЬ ПОЛА БАГАЖНИКА ПРАВЫЙ РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	2,000000	1	1900,00
3992	ЛОНЖЕРОН ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	2,000000	1	1900,00
4181	УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	1,500000	1	1425,00
4182	УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА РЕМОНТИРОВАТЬ	950,00	2,500000	1	2375,00

ИТОГО: **стоимость ремонта/замены: 30 020,00**

Окраска

№ прог.	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
ZG2H21	БАМПЕР ЗАДН.	950,00	2,200000	1	2090,00
LE 3313	ПАН КРЕПЛ ЗАДН ФОН Л	950,00	0,300000	1	285,00
LE 3314	ПАН КР ЗАДН ФОН ПР	950,00	0,300000	1	285,00
LE 3901	ПОЛ БАГАЖНИКА	950,00	0,800000	1	760,00
L 2900	ЗАДОК А/М В СБОРЕ	950,00	3,800000	1	3610,00
L 4181	УСИЛИТ В КРЫЛО З Л	950,00	0,400000	1	380,00
L 4182	УСИЛИТ В КРЫЛО З ПР	950,00	0,400000	1	380,00
ZZ2920	ПОДГОТОВКА И СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	950,00	1,300000	1	1235,00

ИТОГО: **стоимость окраски/контроля: 9025,00**

стоимость расходных материалов: 14520,00

стоимость ремонтных работ: 53565,00

ВСЕГО: **стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа): 124251,02**

стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа): 115047,70

Стоимость затрат на восстановление составляет:

- с учетом износа 115 047,70 (сто пятнадцать тысяч сорок семь) рублей 70 копеек;

- без учета износа 124 251,02 (сто двадцать четыре тысячи двести пятьдесят один) рубль 02 копейки.

Расчет стоимости восстановительного ремонта основан на данных, представленных в материалах дела X-XX/XXXX.

Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX (Германия) на аналогичное транспортное средство. Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

ВЫВОДЫ:

- 1. Повреждения, полученные транспортным средством Ниссан «Альмера», г.р.з. Р0ХХОРХХХ в дорожно-транспортном происшествии от числа месяца года из указанных в акте осмотра транспортного средства ЗАО «СГ «Уралсиб» отражены в исследовательской части заключения на странице 10.*
- 2. Повреждения на боковых стеклах автомобиля NISSAN ALMERA государственный регистрационный знак Р ХХХ ОРХХХ вероятнее всего, не имеют прямого отношения к обстоятельствам данного ДТП и, предположительно, получены в другое время, в другом месте и при иных обстоятельствах.*
- 3. Все указанные в акте осмотра от числа месяца года №ХХХ/ХХ/ХХХХХХХХ ЗАО «СГ «Уралсиб» повреждения (кроме боковых стекол) транспортного средства Ниссан «Альмера» г. р. з. Р ХХХ ОРХХХ могут быть связаны с произошедшим ДТП числа месяца года.*
- 4. Стоимость восстановительного ремонта автомобиля Ниссан «Альмера», г. р. з. Р ХХХ ОРХХХ, поврежденного числа месяца года, по состоянию на день дорожно-транспортного происшествия с учетом износа заменяемых деталей при устранении непосредственно повреждений, полученных в связи с дорожно-транспортным происшествием, без учета повреждений, перечисленных в акте осмотра транспортного*

средства, которые не могли быть получены в результате произошедшего дорожно-транспортного происшествия составляет 115 047,70 (сто пятнадцать тысяч сорок семь) рублей 70 копеек.

Эксперт _____ Антокольский М.М.

Приложения:

Приложение 1. Документы эксперта.

Приложение 2. Документы организации.